

## Vážení jezdci a sportovní přátelé,

Dovolte nám, abychom Vás přivítali v nové sezoně 2024.

Motokros klub Střední Čechy pro Vás připravil tuto Informační příručku, která vznikla na základě požadavků od jezdců i pořadatelů během pořádání předchozích regionálních sportovních akcí.

Letošní rok náš Klub pořádá seriál závodů bez finanční podpory AČR, proto jsme se dohodli na společném postupu při organizaci a zajištění sportovních akcí s Jihočeským KP.

Východiskem pro práci je již tradičně společný sportovní kalendář a společně vydané sportovní řády, v nichž upřesňujeme pravidla účasti jezdců a strojů v jednotlivých kategoriích, systém závodů i konečné vyhodnocení výsledků v každém jednotlivém závodě.

Informační příručku obdrží všichni jezdci. Příznivci motokrosu mohou příručku obdržet ve vybraných prodejnách motocyklů a příslušenství pro motokros.

Děkujeme všem partnerům, kteří se podíleli na vzniku této příručky. Dále děkujeme všem zúčastněným jezdcům a pořadatelům jednotlivých závodů.

Věříme, že dobrou organizací sportovních akcí v našich regionech přispějeme k jejich vyšší sportovní úrovni i růstu výkonnosti jezdců, kteří svoji sportovní dráhu teprve začínají.

Organizační výbor Motokros Klubu Střední Čechy Vás tímto srdečně zve do nové sezony s přáním mnoha úspěchů jezdcům a příjemnou zábavou pro návštěvníky motokrosových akcí.

Motokros klub Střední Čechy

### KONTAKTNÍ ADRESY ČINOVNÍKŮ

#### MANAŽER SERIÁLU

Jiří Žák

mobil:602 454 179

#### ZÁSTUPCE MANAŽERA

Miroslav Bureš

Prostřední 269

252 29 Lety

mobil: 602 104 692

e-mail: [mifamoto@centrum.cz](mailto:mifamoto@centrum.cz)

#### TECHNICKÝ KOMISAŘ

Martin Kiml

mobil: 602 339 126

e-mail: [martinkiml@seznam.cz](mailto:martinkiml@seznam.cz)

### ČASOMĚŘIČSKÁ SKUPINA COBRA

František Boček

mobil: 722 943 404

e-mail: [frantisek.bocek@seznam.cz](mailto:frantisek.bocek@seznam.cz)

## Výkonný výbor

Jiří Žák

Miroslav Bureš

Martin Kiml

Rudolf Sleza

### **PRAVOMOCI VÝBORU MOTOKROSU Střední Čechy**

- organizace a řízení motokrosu na daném území
- zpracování kalendáře podniků
- sestavování a doplňování nominační listiny jednotlivých vypsanych tříd
- delegování činovníků na jednotlivé podniky
- zajišťování ekonomiky
- zpracovávání výsledků jednotlivých podniků a zajištění vyhlášení
- kontrola a schvalování ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ jednotlivých podniků

#### **Podmínky účasti jezdců:**

Účast na podniku Motul Motokros Racing je umožněna jezdcům s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu s licencí AČR, ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

Podmínkou účasti jsou dále:

- vyhovující technický stav stroje,
- vhodné oblečení včetně prostředků pasivní ochrany pro motokrosovou činnost.

Závodů se smí zúčastnit pouze jezdci na strojích se spalovacím motorem, kteří úspěšně absolvovali administrativní a technickou přípravku!

**Povinný vklad pro jezdce je 1000,- Kč, za jednu třídu, včetně pojištění odpovědnosti pořadatele za škody způsobené jezdcem v průběhu závodu.**

V případě, že se jezdec účastní závodů bez licence, pouze s lékařskou prohlídkou, činí vklad 1000,- Kč + 500,-Kč (jednorázová licence). Vklad se nevrací. Vklad jezdce prodruhou třídu je 300,-Kč. Vklad se nevrací.

#### **Administrativní a technická přejímka:**

V rámci administrativní přejímky se jezdci seznámí s propozicemi závodu, zejména se zvláštním ustanovením a uhradí vklad jezdce.

V rámci technické přejímky předvedou jezdci své stroje ke kontrole, stejně tak homologovanou ochranou přilbu. **PŘI PRVNÍM STARTU V SERIÁLU JE JEZDEC POVINEN PŘISTAVIT MOTOCYKL K TECHNICKÉ PŘEJÍMCE. TOTÉŽ PLATÍ PŘI ZMĚNĚ MOTOCKYLU BĚHEM SEZONY.** Je zakázáno mít na přilbě jakýmkoliv způsobem připevněnou kameru, nebo držák kamery!

#### **ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ**

Časový rozvrh závodů bude pro příslušný rok upraven dle počtu přihlášených jezdců do jednotlivých tříd, a bude součástí ZVLÁŠTNÍHO USTANOVENÍ

#### **Startovní čísla:**

Jezdcům budou přidělena startovní čísla (dle rozhodnutí pořadatele/organizátora). Jezdec je povinen umístit na svůj dres viditelné zádové číslo a používat ho po celou dobu konání sportovního podniku.

#### **Účast v závodě:**

Po měřeném kvalifikačním tréninku bude mít zajištěnou účast v závodě, v každé třídě 40 jezdců + 2 náhradníci

Při vyšším počtu jezdců než 40 může sportovní komisař rozhodnout o vyšším počtu startujících. Sportovní komisař může též rozhodnout o sloučení tříd v případě malé účasti jezdců.

#### **Postavení na startu:**

Jezdci budou najíždět ke startovacímu zařízení podle časů dosažených v měřeném tréninku.

### **PŘILBY PRO MOTOCYKLOVÝ SPORT PRO SEZONU 2024**

Přilba patří mezi nejdůležitější ochranné prvky, proto jsou na ni kladeny vysoké požadavky.

Jezdec se smí zúčastnit závodu, pouze pokud má přilbu s platnou homologací.

Platné homologace pro účast na závodu:

ECE 22.05 / P

CE 22.06 / P



Je zobrazena na nášivce řemínku přilby.

## SNELL M 2015

M 2020D

M 2020R

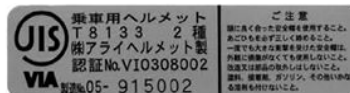
M 2025D

M 2025R



Oranžová nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL 2015 a černým popisem.

## Přilby homologované v JAPONSKU:



Modrá nálepka uvnitř přilby s černým písmem (JAPAN) JIS T 8133:2015

Technický komisař kontroluje, zda přilba odpovídá všem technickým normám. Je v kompetenci technického komisaře odmítnout přilbu, na které je připevněný držák na kameru.

## Doporučuje se navíc používat chrániče zad a hrudníku dle předpisu FIM 65.01

Ochrana zdraví jezdců je jednou z priorit FIM zranění v horní části těla mohou mít trvalé následky.

Evropská norma EN 1621 "Ochranné oděvy pro motocyklisty proti mechanickému nárazu" se skládá ze čtyř částí:

EN 1621-1 chrániče kloubů proti nárazu

EN 1621-2 chrániče zad

EN 1621-3 chránič hrudě

EN 1621-4 nafukovací chrániče

Plné označení ochrany zad je ve tvaru **EN 1621-2:2014**. U starších chráničů zad je norma uvedena ve tvaru

## EN 1621-2:2003. Obě označení jsou akceptovaná!

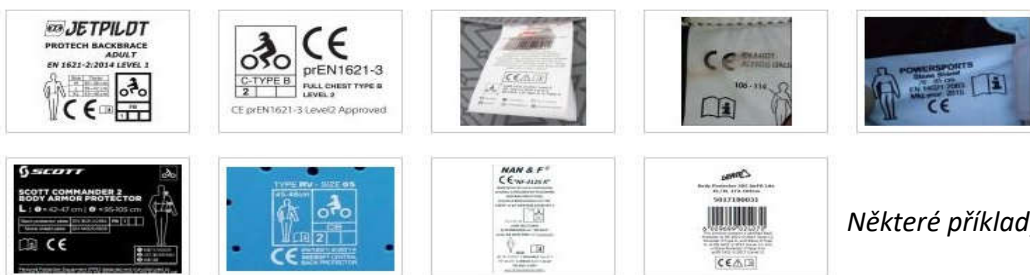
V současnosti producenti motocyklových chráničů vyrábějí kombinované modely ochrany horní části těla (záda + hrud'). Teda na hrudním chrániči je možné najít normy EN 1621-2 i **EN 1621-3:2016**.

Od 01.01.2023 už není možné použít chránič EN14021 pro závody FIM

Technická komise rozhodla povolit platnost a použití pro ostatní závody do 31.12.2025

Závodníci v mládežnických kategoriích : MX65, MX85, musí mít:

homologovanou přilbu odpovídající velikosti, brýle, rukavice, dlouhé kalhoty, dres s dlouhým rukávem chrániče hrudníku, zad, loktů a kolen, motokrosově boty a ve třídách MX65 použití bezpečnostní límec



Některé příklady označení

## MOTOCYKLY A TŘÍDY

### Vypsané třídy, věkové hranice jezdců

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

### VĚKOVÉ HRANICE V ZÁVISLOSTI NA JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

**Třída 65 / 85 CCM:** s licencí AČR, ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních. s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

65 CCM 7 - 13 let

85 CCM 9-15 let, čtyřtakt 75 - 150 CCM 12-15 let

**Třída MX2** licence AČR, ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

125 CCM dvoutakt od 13 let

250 CCM dvoutakt 15 let

175 -250 CCM čtyřtakt od 14 let

**Třída MX 2 s registrací** Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

125 CCM dvoutakt od 13 let

250 CCM dvoutakt 15 let

175 -250 CCM čtyřtakt od 14 let

**Třída MX1 s licencí** AČR, ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních.

Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

250 CCM od 15 let, čtyřtakt 290 - 450 CCM od 15 let

500 CCM od 16 let dvoutakt 350 - 500 CCM od 16 let

Ostatní motocykly

**Třída MX1 s registrací** Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

250 CCM od 15 let, čtyřtakt 290 - 450 CCM od 15 let

500 CCM od 16 let dvoutakt 350 - 500 CCM od 16 let

**Třída hobby MX2** s licencí ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních.  
s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

125 CCM dvoutakt od 13 let

250 CCM dvoutakt od 15 let

160 - 250 CCM čtyřtakt od 14 let

Kategorie Ženy

**Třída hobby MX1** s licencí ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních.  
s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

250 CCM od 15 let čtyřtakt 290-450 CCM od 15 let

500 CCM od 16 let dvoutakt 350-500 CCM od 16 let

čtyřtakt 475-650 CCM od 16 let

**Třída veterán od 40 let** s licencí AČR, ČAM, ČAMS a ostatních platných licencí MX i zahraničních.  
s registrací Motokros Klubu Střední Čechy, Jihočeského KP, a Plzeňského VVL Bo-Motoroil Cupu. Účast je možná také s jednodenní licencí s platným potvrzením lékaře.

125 CCM dvoutakt až 500 CCM dvoutakt

250 CCM čtyřtakt až 650 CCM čtyřtakt

## Barva číselných tabulek

50 CCM	Oranžový podklad	Černé číslo
65 CCM	Modrý podklad	Bílé číslo
85 CCM	Bílý podklad	Černé číslo
MX 2	Černý podklad	Bílé číslo
MX 1	Bílý podklad	Černé číslo
250 CCM dvoutakt	Zelený podklad	Bílé číslo
Ženy MX	Modrý podklad	Bílé číslo
Přeborník SMS motokrosu	Červený podklad	Bílé číslo

### ŘÍZENÍ PODNIKU

Řízení podniku je rozhodováno systémem JURY sportovního komisaře, ředitele závodu, technického komisaře. Výkonný výbor před sezonou deleguje hlavních činovníky na podniky dle schváleného kalendáře.

### Manažer seriálu

Práva a povinnosti manažera seriálu (dále jen Ms) zahrnují:

- a) Ms. musí být na závodě min. 2 hod. před zahájením administrativní přejímky.
- b) Ms. musí provést kontrolu trati společně se sport. komisařem a zástupci jezdců.
- c) Ms. může být přítomen všech zasedání JURY
- d) Ms. je odpovědný za komunikaci mezi pořadatelem a JURY
- e) Ms. může vydávat doporučení které se liší od čas. harmonogramu uvedené v ZÚ., jako odložení startu, či zrušení závodu, diskvalifikace jezdce, trest pro jezdce

f) Ms. může ve výjimečných případech z vlastního podnětu učinit rozhodnutí, které ovlivní, nebo se liší od časového v harmonogramu uvedeného v ZÚ, jako je doba trvání tréninku, závodu, opakovaného startu atd.

g) Ms. může přesunout jezdce dle výkonnosti do jiné třídy v průběhu seriálu.

### **VOLNÉ TRÉNINKY**

Pro třídu MX2 a MX1 v trvání 20 minut.

Pro třídu 65/85, Veterán, Hobby MX2, Hobby MX1 v trvání 15 minut.

### **KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY**

Kvalifikační trénink se může konat formou závodu (např. 10 minut + 1 kolo)

Nebo formou časové kvalifikace s měřením jednotlivých kol.

Pro třídu MX2 a MX1 v trvání 20 minut; pro třídu 65/85, veterán, Hobby MX2, Hobby MX1 v trvání 15 minut. Jezdcům budou měřena všechna kola. Do závodu postupuje 40 nejrychlejších jezdců. Povolí-li rozhodčí vyšší počet jezdců, nastoupí k závodu v pořadí dle kvalifikačního tréninku.

**PŘED KVALIFIKACÍ JE POVINNÁ ROZPRAVA PRO JEZDCE!!!** Pro případ změn v časovém harmonogramu. Pořadatel není povinen změny uvedené při rozpravě dále jinak suplovat.

### **ZÁVODY**

Závody se pojedou ve všech třídách minimálně na 2 jízdy a minimální doba jedné jízdy pro jednotlivé třídy je následující:

65/85 ccm 15 min + 2 kola

MX2 20 min + 2 kola

MX1 20 min. + 2 kola

hobby MX2 15 min + 2 kola

hobby MX1 15 min. + 2 kola

veterán 15 min. + 2 kola



## VÝSLEDKY

Budou započítány výsledky všech jízd (závodů).

Body budou uděleny takto:

1. místo	25 bodů	11. místo	10 bodů
2. místo	22 bodů	12. místo	9 bodů
3. místo	20 bodů	13. místo	8 bodů
4. místo	18 bodů	14. místo	7 bodů
5. místo	16 bodů	15. místo	6 bodů
6. místo	15 bodů	16. místo	5 bodů
7. místo	14 bodů	17. místo	4 body
8. místo	13 bodů	18. místo	3 body
9. místo	12 bodů	19. místo	2 body
10. místo	11 bodů	20. místo	1 bod

### VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ (v den závodu)

1. Ve třídě 65/85

a) Kat. 65, první 3 jezdci

b) Kat. 85, 9-15 let, první 3 jezdci

2. Ve třídě MX2 a MX1 licence/registrace

a) Ve třídě MX2 licence prvních 3 jezdci

MX2 registrace první 3 jezdci

b) Ve třídě MX1 licence prvních 3 jezdci

MX1 registrace první 3 jezdci

3. Ve třídě Veterán

a) Kat. 40+, první 3 jezdci

b) Kat. 50+, první 3 jezdci

c) Kat. 60+, první 3 jezdci

4. Ve třídě Hobby

a) Kat. Hobby MX2, první 3 jezdci

b) Kat. Hobby MX1, první 3 jezdci

Ve všech třídách budou vyhlášeny a oceněny holeshoty.

## **VYHLÁŠENÍ OFICIÁLNÍCH VÝSLEDKŮ**

### **(PO SKONČENÍ SERIÁLU)**

1. Absolutní vítěz třídy 65 - kat. 7-13 let - vyhlášení do 5. místa
2. Absolutní vítěz třídy 85 - kat. 9-15 let - vyhlášení do 5. místa
3. Absolutní vítěz třídy MX2 licence - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa  
MX2 registrace - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
4. Absolutní vítěz třídy MX1 licence - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa  
MX1 registrace - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
5. Absolutní vítěz třídy Veterán 40+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
6. Absolutní vítěz třídy Veterán 50+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
7. Absolutní vítěz třídy Veterán 60+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
8. Absolutní vítěz HOBBY MX2 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa  
Kategorie Ženy- absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
9. Absolutní vítěz HOBBY MX1 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa

Jezdec se musí zúčastnit vyhlášení výsledků - rozdělení cen.

Pořadatel vyhlášení si vyhrazuje právo, vykázat kohokoliv z vyhlášení v případě narušování programu nevhodným chováním, obtěžujícím ostatní hosty. Jakékoliv porušení bude trestáno a cena propadá ve prospěch pořadatele.

### **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Zvláštní ustanovení musí odpovídat oficiálnímu formuláři. V těchto zvláštních ustanoveních musí být zapracovány název podniku, pořadatel, delegovaní činovníci, podmínky účasti jezdců, systém závodu, časový harmonogram, který bude pro každý závod upravován dle počtu startujících.

Zpracoval výkonný výbor MOTUL Motokros Racing dne 29.1.2024