

Vážení jezdci a sportovní přátelé,

dovolte nám, abychom vás přivítali v nové sezoně jménem klubu pověřeného výkonem činnosti „STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU“ (dále jen SMS) na daném území Střední Čechy - Motokros klub v AČR.

Výše uvedené SMS pro Vás připravilo tak jako v minulém roce „Informační příručku“, která vznikla na základě požadavků od jezdců i pořadatelů během pořádání regionálních sportovních akcí Západních a Středních Čech.

Uvedené SMS se i pro letošní rok dohodla na společném postupu při organizaci a zajištění sportovních akcí na daném území jejich působnosti.

Východiskem pro práci SMS je již tradičně společný sportovní kalendář a společně vydané sportovní řády, kde upřesňujeme pravidla účasti jezdců a strojů v jednotlivých kategoriích, systém závodů, až po konečné vyhodnocení výsledků na každém jednotlivém závodě a celého Přeboru SMS.

Informační příručku obdrží všichni jezdci SMS k vydané licenci. Příznivci motokrosu mohou příručku získat u jednotlivých SMS a ve vybraných prodejnách motocyklů a příslušenství pro motokros.

Děkujeme všem partnerům, kteří se podíleli na vzniku této příručky za jejich podporu, které si velice ceníme. Dále děkujeme všem zúčastněným jezdcům a obětavé práci pořadatelů jednotlivých závodů.

Věříme, že dobrou organizací sportovních akcí v našich regionech přispějeme k jejich vyšší sportovní úrovni i růstu výkonnosti jezdců, kteří svoji sportovní dráhu začínají a dále rozvíjejí právě ve svých SMS.

Organizační výbor SMS Vás tímto srdečně zve do nové sezony s přáním mnoho úspěchů jezdcům a příjemnou zábavu pro návštěvníky.

SMS STŘEDNÍ ČECHY

KONTAKTNÍ ADRESY ČINOVNÍKŮ SMS

VEDOUCÍ

Jiří Žák

mobil:602 454 179

ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO

Miroslav Bureš

Prostřední 269

252 29 Lety

mobil: 602 104 692

e-mail: mifamoto@centrum.cz

TECHNICKÝ KOMISAŘ

Martin Kiml

mobil: 602 339 126

e-mail: martinkiml@seznam.cz

ČASOMÍRA

František Boček

mobil: 722 943 404

e-mail: frantisek.bocek@seznam.cz

Výkonný výbor SMS Střední Čechy v AČR

Jiří Žák

Miroslav Bureš

Martin Kiml

Rudolf Sleza

Miroslav Dvořák

SPORTOVNÍ ŘÁDY SMS

MOTOKROS KLUB STŘEDNÍ ČECHY V AČR ŘÁDY PRO MOTOKROS

A. OBECNÁ ČÁST

SPORTOVNÍ PRAVOMOC:

V souladu s ustanovením Statutu FIM, všeobecného řádu FIM a ročenky FIM a UEM respektuje FIM a UEM v České republice ve všech odvětvích motorismu pouze Autoklub České republiky (AČR), jako jedinou sportovní pravomoc. AČR je přímý zástupce motocyklového sportu České republiky v rámci FIM a UEM a je pověřen uplatňováním mezinárodních předpisů, stanovených mezinárodními sportovními řády FIM a UEM v České republice.

Ve FIM a UEM je zaregistrován pod jménem ACCR (Auto Club of the Czech Republic). V souladu s ustanovením článku 11.1.2 statutu FIM vykonává AČR sportovní pravomoc přímo a na celém území České republiky prostřednictvím prezidia AČR (MS AČR), která představuje jeho poradní orgán.

Prezidium AČR jmenovalo tuto sportovní komisi MS AČR, schválilo její strukturu a MS AČR v následujícím složení a struktuře je tak oprávněná řídit v pověřeném rozsahu veškerý motocyklový sport v České republice.

STRUKTURA ŘÍZENÍ:

Prezidium AČR

Výkonný výbor MS AČR

Výkonné výbory svazů

Střediska motocyklového sportu (SMS)

Poradní orgány - komise MS AČR

Výkonným výborem Svazu motokrosu MS AČR bylo prověřeno řízením a organizací motokrosu SMS s působností v krajích Středočeském a Západočeském.

B. PRAVOMOCI A ÚKOLY SMS MOTOKROSU

- organizovat a řídit motokros na daném území
- zpracovávat návrh sportovních řádů SMS jako doplněk NSŘ
- zpracovat kalendář podniků SMS
- sestavovat a doplňovat nominační listiny jednotlivých vypsaných tříd
- ve spolupráci s oblastními vedoucími činovníků delegovat činovníky na jednotlivé podniky zapsané v kalendáři SMS
- zajišťovat ekonomiku SMS
- zpracovávat výsledky jednotlivých podniků přeboru SMS a zajistit vyhlášení přeborníků

- kontrolovat a schvalovat ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ jednotlivých podniků SMS
- zajistit kontrolu a schválení všech tratí v působnosti SMS

N 041 PŘÍLOHA SMS K REGIONÁLNÍM PŘEBORŮM V MOTOKROSU

Není-li uvedeno v této příloze, platí znění Přílohy N 031 (Národní sportovní řády terénních závodů **motocyklů**) a Přílohy N 047 (Normy pro motokrosové **trati**)

PŘEBOR SMS

MOTOKROS KLUB STŘEDNÍ ČECHY V AČR

N 041.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Středisko motocyklového sportu organizuje závody Přebor SMS. Počet podniků bude zveřejněn v kalendáři SMS pro příslušný rok. Tyto podniky jsou organizovány v souladu s pravidly všeobecného sportovního řádu MS, a není-li uvedeno jinak platí znění pro TZM NSŘ 031, 041.

N 041.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Nominace pro Přebor SMS je v kompetenci SMS při respektování celostátní nominace uveřejněné každoročně na webových stránkách sportovní autority pro daný rok.

N 041.6 SPORTOVNÍ KALENDÁŘ SMS

Kalendář závodů Přeboru SMS nesmí být v termínové kolizi s vyšším typem podniků zapsaných v kalendáři AČR, pokud jej neschválí Odborná Komise Svazu motokrosu.

N 041.7 JEZDCI

LICENCE

Účast na podnicích Přeboru SMS je umožněn držitelům licencí AČR, mezinárodní, národní a hobby a není omezena nominací SMS. Účast na podnicích bude umožněna i držitelům zahraničních licencí s povolením startu od vysílající národní motocyklové federace FMN.

Jednorázové licence může vydat pouze sekretariát AČR. Pro vydání licence platí stejné podmínky jako pro vydání roční licence - liší se pouze výše poplatku.

Podmínky účasti jezdců:

Všechny třídy jsou v závodě pro motocykly se spalovacím motorem.

N 041.10 VKLADY

MS AČR každoročně schvaluje minimální/maximální poplatky, vklady i kauce na danou sezónu, které jsou závazné i pro SMS. Vklady musí být stejné pro všechny jezdce převzaté do závodu bez ohledu na příslušnost k SMS. Vklad pro jezdce je 800,- Kč včetně pojištění pro každou třídu.

Vklad jezdce pro druhou třídu je 400,- Kč.

N 041.8. PŘIHLÁŠKY NA PODNIK

Jezdec je povinen se na podnik přihlásit v souladu s platným zněním řádů, celoroční přihláškou a technickou kartou vydanou na tiskopisu SMS.

STARTOVNÍ ČÍSLA

Jezdec je povinen nosit viditelné zádové startovací číslo. Jezdci si mohou vytisknout svoje startovní čísla na svoje dresy nebo chrániče zad, je-li nošen přes dres. **Je povinností jezdce na vlastní náklady umístit na dres startovní číslo a používat jej po celou dobu sportovního podniku.** Jezdcům SMS budou přidělena startovní čísla dle nominace SMS motokrosu pro danou třídu. Jezdcům z jiných SMS budou startovní čísla přidělena pořadatelem po konzultaci s vedoucím SMS.

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Jezdec, případně zákonný zástupce (dle věku jezdce) je povinen mít u kontroly vyplněnou celoroční přihlášku s technickou kartou vydanou SMS pro daný rok. Dále licenci jezdce a ochrannou přilbu ke kontrole.

Technický komisař kontroluje, zda přilba odpovídá všem technickým normám. Je v kompetenci technického komisaře odmítnout přilbu, na které je připevněný držák na kameru.

PŘI PRVNÍM STARTU V SERIÁLU JE JEZDEC POVINEN PŘÍSTAVIT MOTOCYKL K TECHNICKÉ PŘEJÍMCE. TOTÉŽ PLATÍ PŘI ZMĚNĚ MOTOCKYLU BĚHEM SEZONY.

Při registraci u administrativní kontroly zaplatí jezdec startovné dle stanovené výše pro daný rok. V této částce je zahrnuto pojištění jezdce - účastníka sportovní akce. Při technické kontrole provede delegovaný technický komisař kontrolu a označení přilby, (homologační číslo , technické karty) Kontrolu motocyklu a výstroje provádí technický komisař průběžně v předstartovním prostoru před tréninky a závody. Motocykl musí odpovídat technickým předpisům MS AČR příloha 01 a za něj zodpovídá jezdec, případně zákonný zástupce (dle věku jezdce).

PŘILBY PRO MOTOCYKLOVÝ SPORT PRO SEZONU 2022

Přilba patří mezi nejdůležitější ochranné prvky, proto jsou na ni kladené vysoké požadavky. Jezdec se smí zúčastnit závodu jen když, má přilbu s platnou homologací, a to buď evropskou, americkou nebo japonskou. Během tréninku a závodu jí má vždy správně nasazenou a upnutou. Pokud v se stane zranění, pád nebo se Vám v průběhu závodu poškodí, technický komisař má povinnost ji opakovaně kontrolovat.

V případě poškození, je Technický komisař oprávněný Vám ji zabavit do konce závodu a podle FIM předpisů a červenou fixou označit neplatnost homologačního štítku. Tento postup platí i při technické přejímce, když přilba nevyhovuje !!!

Tím se jednak zabrání zneužití a opakovanému použití poškozené přilby a zároveň je to pro Vaši bezpečnost.

ECE 22.05 / P

ECE 22.06 / P



Je zobrazena na nášivce řemínku přilby.

Evropa:

Musí začínat vždy dvojcíslím 05 nebo 06, za ním následuje číslo série a výrobní číslo přilby.



a = 8 mm min.



a = 8 mm min.

051406/P-1952

061406/P-1952

SNELL M 2015

M 2020D

M 2020R



Oranžová nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL 2015 a černým popisem.

Přilby homologované v JAPONSKU:



Modrá nálepka uvnitř přilby s černým písmem (JAPAN) JIS T 8133:2015

Používat chrániče zad a hrudníku dle předpisu FIM 65.01

Od sezóny 2019 je používání homologovaných hrudních chráničů v off-road disciplínách motocyklového sportu na závodech povinné !!! . Pokud v se stane zranění, pád nebo se vám v průběhu závodu poškodí hrudní chránič, technický komisař má povinnost ho opakovaně zkontrolovat. V případě jeho poškození je Technický komisař oprávněn Vám ho zabavit do konce závodu a podle FIM předpisu červenou fixou označit neplatnost homologačního štítku. Tento postup platí i při technické přejímce, když hrudní chránič nevyhovuje !!! Tím se jednak zabrání zneužití a opakovanému použití poškozeného hrudního chrániče a zároveň je to pro Vaši bezpečnost.

Ochrana zdraví jezdců je jednou z priorit FIM zranění v horní části těla mohou mít trvalé následky.

Evropská norma EN 1621 "Ochranné oděvy pro motocyklisty proti mechanickému nárazu" se skládá ze čtyř částí:

EN 1621-1 chrániče kloubů proti nárazu

EN 1621-2 chrániče zad

EN 1621-3 chránič hrudě

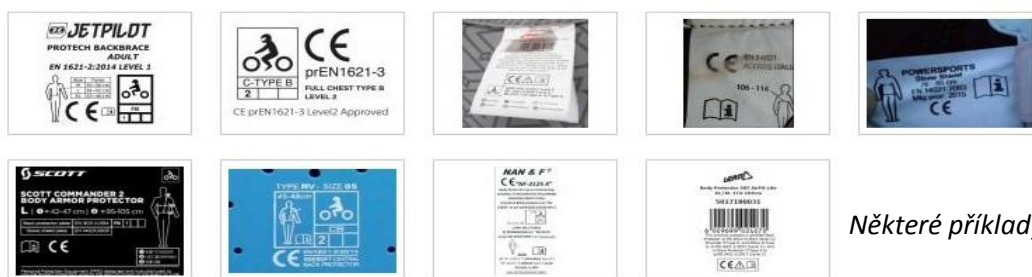
EN 1621-4 nafukovací chrániče

Plné označení ochrany zad je ve tvaru **EN 1621-2:2014**. U starších chráničů zad je norma uvedená ve tvaru

EN 1621-2:2003. Obě označení jsou akceptovaná!

V současnosti producenti motocyklových chráničů vyrábějí kombinované modely ochrany horní části těla (záda + hrud'). Teda na hrudním chrániči je možné najít krom normy EN 1621-2 i normu pro ochranu hrudě před atakem zepředu **EN 1621-3:2016**.

Chránič hrudě normu **EN 14021:2003**. je platný do 31.12.2021



Některé příklady označení

N 041.4 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Vypsané třídy, věkové hranice jezdců

Jezdec může být nominován příslušnou sportovní komisí do dvou tříd v případech, kdy si o tuto nominaci požádá a splňuje příslušnou věkovou hranici.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

VĚKOVÉ HRANICE V ZÁVISLOSTI NA JEDNOTLIVÝCH PŘEBOROVÝCH TŘÍDÁCH

Třída 65 / 85 CCM - licence typu mezinárodní a národní pro motokros vydané v SMS v AČR.

65 CCM 7 - 13 let

85 CCM 9-15 let, čtyřtakt 75 - 150 CCM 12-15 let

Třída MX2 Junior - licence typu mezinárodní a národní pro motokros vydané v SMS v AČR.

125 CCM dvoutakt junior 13-19 let

250 CCM dvoutakt junior 15-23 let

MX2 Junior 14 - 23 let, čtyřtakt 175 -250 CCM

Třída MX 2

125 CCM dvoutakt od 13 let

250 CCM od 15 let

175 – 250 CCM čtyřtakt od 14 let

Třída MX1 - licence typu mezinárodní a národní pro motokros, nebo enduro vydané v SMS v AČR.

125 CCM od 13 let ,čtyřtakt 175 -250 CCM

250 CCM od 15 let, čtyřtakt 290 - 450 CCM od 15 let

500 CCM od 16 let dvoutakt 350 - 500 CCM od 16 let

ostatní motocykly

Třída hobby MX2 - licence typu hobby pro motokros, nebo enduro vydané v SMS v AČR.

125 CCM dvoutakt od 13 let

250 CCM dvoutakt od 15 let

175 - 250 CCM čtyřtakt od 14 let

Kategorie ŽENY

Třída hobby MX1 - licence hobby pro motokros, nebo enduro vydané v SMS v AČR.

125 CCM od 13 let čtyřtakt 175-250 CCM od 14 let

250 CCM od 15 let čtyřtakt 290 -450 CCM od 15 let

500 CCM od 16 let dvoutakt 350 - 500 CCM od 16 let

čtyřtakt 475 - 650 CCM od 16 let

Třída veterán od 40 let - licence typu mezinárodní, národní, hobby pro motokros, nebo enduro vydané v SMS v AČR.

Barva číselných tabulek

50 CCM	Oranžový podklad	Černá čísla
65 CCM	Modrý podklad	Bílé čísla
85 CCM	Bílý podklad	Černá čísla
MX 2	Černý podklad	Bílé čísla
MX 1	Bílý podklad	Černé číslo
250 CCM dvoutakt	Zelený podklad	Bílé číslo
Ženy MX	Modrý podklad	Bílé číslo
Přeborník SMS motokrosu	Červený podklad	Bílé číslo

N 041.1. ŘÍZENÍ PODNIKU SMS

Přebor je rozhodován systémem sportovního komisaře a ředitele závodu. Na přeboru SMS může tuto funkci zastávat pouze držitel I. VT. SMS je povinna před sezonou poskytnout sekretariátu na vědomí delegace ředitele seriálu a hlavních činovníků na podniky dle schváleného kalendáře.

N 041.11.1. ŘEDITEL SERIÁLU SMS

KM. motokrosu schvaluje ředitele seriálu SMS.

Práva a povinnosti ředitele seriálu (dále jen Řs.) SMS zahrnují:

- a) Řs. musí být na závodišti min. 2 hod. před zahájením administrativní přejímky.
- b) Řs. musí provést kontrolu trati společně se sport. komisařem a zástupci jezdců.
- c) Řs. může být přítomen všech zasedání j JURY
- d) Řs. je odpovědný za komunikaci mezi pořadatelem a JURY
- e) Řs. může vydávat doporučení které se liší od čas. harmonogramu uvedené v ZÚ., jako odložení startu, či zrušení závodu, diskvalifikace jezdce, trest pro jezdce

f) Řs. může ve výjimečných případech z vlastního podnětu učinit rozhodnutí, které ovlivní, nebo se liší od časového v harmonogramu uvedeného v ZÚ, jako je doba trvání tréninku, závodu, opakovaného startu, nebo diskvalifikovat jezdce atd.

g) Řs. může přesunout jezdce dle výkonnosti do jiné třídy v průběhu seriálu.

N041.14 ÚČAST

Závodů se může zúčastnit maximálně 40 jezdců v příslušné třídě. V pravomoci sportovního komisaře je na vybraných tratích vyšší počet než 40. Účastnit se mohou všichni jezdci, kteří splňují podmínky dle vzorových zvláštních ustanovení. V pravomoci sportovního komisaře je - při nízkém počtu jezdců, sloučit jednotlivé třídy - dle N.041.4.

N 041.13.1 VOLNÉ TRÉNINKY

Pro třídu MX2 a MX1 v trvání 20 minut.

Pro třídu 65/85, Veterán, Hobby MX2, Hobby MX1 v trvání 15 minut.

N 041.13.2. KVALIFIKAČNÍ TRÉNINKY

Kvalifikační trénink se může konat za 1. formou závodu (např. 10 minut + 1 kolo)

Nebo za 2. formou časové kvalifikace s měřením jednotlivých kol.

Pro třídu MX2 a MX1 v trvání 20 minut, 65/85 veterán Hobby MX2, Hobby MX1 v trvání 15 minut. Jezdcům budou měřena všechna kola. Do závodu postupuje 40 nejrychlejších jezdců. Povolí-li rozhodčí vyšší počet jezdců, nastoupí k závodu v pořadí dle kvalifikačního tréninku, bez ohledu na příslušnost SMS a druhu licence.

PŘED KVALIFIKACÍ JE POVINNÁ ROZPRAVA PRO JEZDCE!!! Pro případ změn v časovém harmonogramu. Pořadatel není povinen změny uvedené při rozpravě dále jinak suplovat.

ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

Bude pro příslušný rok upraven dle počtu přihlášených jezdců do jednotlivých tříd, a je součástí ZVLÁŠTNÍHO USTANOVENÍ.

N 041.15. ZÁVODY

Závody se pojedou ve všech třídách minimálně na 2 jízdy a minimální doba jedné jízdy pro jednotlivé třídy je následující:

65/85 ccm 12 min + 2 kola

MX2 (junior) 20 min + 2 kola

MX1 20 min. + 2 kola

hobby MX2 15 min + 2 kola

hobby MX1 15 min. + 2 kola

veterán 15 min. + 2 kola

N 041.16. VÝSLEDKY

Budou započítány výsledky všech jízd (závodů).

Body budou uděleny takto:

1. místo	25 bodů	11. místo	10 bodů
2. místo	22 bodů	12. místo	9 bodů
3. místo	20 bodů	13. místo	8 bodů
4. místo	18 bodů	14. místo	7 bodů
5. místo	16 bodů	15. místo	6 bodů
6. místo	15 bodů	16. místo	5 bodů
7. místo	14 bodů	17. místo	4 body
8. místo	13 bodů	18. místo	3 body
9. místo	12 bodů	19. místo	2 body
10. místo	11 bodů	20. místo	1 bod

N 041.21. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ (v den závodu)

1. Ve třídě 65/85

a) Kat. 65, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence.

b) Kat. 85, 9-15 let, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence.

2. Ve třídě MX2 a MX1

a) Ve třídě MX2 prvních 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence

b) Ve třídě MX1 prvních 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence

3. Ve třídě Veterán

a) Kat. 40+, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence.

b) Kat. 50+, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence.

c) Kat. 60+, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS a druhu licence

4. Ve třídě Hobby

a) Kat. Hobby MX2, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS

b) Kat. Hobby MX1, první 3 jezdci bez ohledu na příslušnost k SMS

Ve všech třídách budou vyhlášeny a oceněny holeshoty.

VYHLÁŠENÍ OFICIÁLNÍCH VÝSLEDKŮ SMS

(PO SKONČENÍ SERIÁLU PŘEBORU SMS)

SMS vyhlásí absolutního vítěze přeboru bez ohledu k příslušnosti SMS a druhu licence.

1. Absolutní vítěz třídy 65 - kat. 7-13 let - vyhlášení do 5. místa
2. Absolutní vítěz třídy 85 - kat. 9-15 let - vyhlášení do 5. místa
3. Absolutní vítěz třídy MX2 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
4. Absolutní vítěz třídy MX1 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
5. Absolutní vítěz třídy Veterán 40+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
6. Absolutní vítěz třídy Veterán 50+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
7. Absolutní vítěz třídy Veterán 60+ - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
8. Absolutní vítěz HOBBY MX2 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa
9. Absolutní vítěz HOBBY MX1 - absolutní pořadí - vyhlášení do 5. místa

Jezdec se musí zúčastnit vyhlášení výsledků - rozdělení cen.

Pořadatel vyhlášení si vyhrazuje právo, vykázat kohokoliv z vyhlášení v případě narušování programu nevhodným chováním, obtěžujícím ostatní hosty. Jakékoliv porušení bude trestáno a cena propadá ve prospěch SMS, případně pořadatele.

POSTUPOVÝ SYSTÉM HOBBY MX2 A MX1 V SERIÁLU MOTUL CUP

Vítězové tříd HOBBY MX2 a HOBBY MX1 postupují následující rok do licencí národních a mezinárodních. Výkonný výbor SMS rozhodne o počtu postupujících jezdců ze tříd HOBBY MX2 a HOBBY MX1, dle jejich dosažené výkonnosti. Výkonný výbor má právo rozhodnout i v průběhu sezony o přeřazení jezdce ze třídy HOBBY do LICENCE TŘÍDY NÁRODNÍ.

VOLNÝ ZÁVOD V MOTOKROSU

VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Středisko motocyklového sportu organizuje volné závody v motokrosu, případně jejich seriály. Počet podniků bude zveřejněn v KALENDÁŘI SMS pro příslušný rok. Tyto podniky jsou organizovány v souladu s pravidly všeobecného sportovního řádu FMS. Volné závody se organizují podobně jako závody přeboru SMS v motokrosu. Vklad do výše 800,- Kč včetně pojištění jezdce-účastníka sportovní akce. Odměny jezdců pro tyto závody jsou věci pořadatele (musí být uvedeny ve ZVLÁŠTNÍM USTANOVENÍ).

SMS může pro příslušný rok vypsat závody družstev.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zvláštní ustanovení musí odpovídat oficiálnímu formuláři a schválené příslušnou SMS dle její územní působnosti. V těchto zvláštních ustanoveních musí být zapracovány název podniku, pořadatel, ofic. činovníci, podmínky účasti jezdců, systém závodu, časový harmonogram, který bude pro každý závod upravován dle počtu startujících.

Pro jezdce všech tříd budou opět připraveny ceny od firmy MOTUL ČR a CHÁRA SPORT.

Dále bude na závěrečném vyhlášení vyhlášen a odměněn i nejlépe startující jezdec v sezoně – vítěz Holeschotů, kterému. předá cenu, Ředitele seriálu “ pan Jiří ŽÁK.

Zpracoval výkonný výbor SMS